Краны мостовые электрические

однобалочные опорные г/п 10,0 т.

Примечание: Чертеж не определяет конструкцию крана.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Пролет,Lк, м | Высота подъема,м | С | В | В1 | Н\* | h | Нагрузка на колесо при работе крана, кН | Конструк-тивнаямасса крана, т | Ширина головки подкрано- вогорельса(рекомендо-ванная) |
| мм, не более | не более |  |
| 10,5 | 6; 9;12; 18;24; 36 | 2000 | 2450 | 135 | 910 | -146 | 61,5 | 4,00 | КР 70 |
| 13,5 | 2600 | 3240 | 1200 | 67,2 | 5,21 |
| 16,5 | 69,0 | 5,98 |
| (18,0) | 4000 | 4640 | 69,9 | 6,32 |
| 19,5 | 70,5 | 6,58 |
| 22,5 | 1300 | 72,9 | 7,54 |
| 24,0 | 4650 | 74,6 | 8,95 |
| 28,5 | 4500 | 5150 | 1600 | 85,7 | 12,85 |

Примечание: Размеры Lп и Н – могут быть изменены по согласованию с заказчиком

ОПРОСНЫЙ ЛИСТ

на кран мостовой электрический однобалочный опорный

грузоподъемность 10 тн

##### СВЕДЕНИЯ, СООБЩАЕМЫЕ ЗАКАЗЧИКОМ

|  |  |
| --- | --- |
| Грузоподъемность (прописью), тн |  |
| Пролет (прописью) Lп, м |  |
| Высота подъема (прописью), м |  |
| Тип кранового пути |  |
| Окружающая среда, ОС |  |
| Категория размещения крана (У2, У3) |  |
| Строительная высота Н, мм |  |
| Количество кранов (прописью), шт. |  |
| Наименование предприятия |  |
| Адрес предприятия, отгрузочные реквизиты |  |
| Ответственный представитель заказчика, уполномоченный для переговоров |  |
| Подпись заказчика, его должность и фамилия, печать предприятия |  |

 Рабочее напряжение приводов подъема, передвижения крана и тали – 380 В.

 Токоподвод – кабельный.

 Управление – с пола.

 Режим работы – 3К.

 Крановый путь и токоподвод крана в комплект поставки не входят.

 Дополнительные требования\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_